الطرق في عهد الملك عبد العزيز
(طريق الطائف- مكة المكرمة أنموذجاً)
(1343 - 1373 هـ/ 1924 - 1953م)

أ. نجود بنت حسن بن يحي القرشي

باحثة ماجستير – قسم التاريخ – كلية العلوم الاجتماعية
جامعة أم القرى – المملكة العربية السعودية

المستخلص:

تتناول هذه الدراسة موضوع طريق الطائف- مكة المكرمة في عهد الملك عبد العزيز -يرحمه الله- (1443- 1373هـ/ 1924- 1953م)، وتكمن أهمية الدراسة في بيان الجهود المبذولة نحو تشييد وتطوير هذا الطريق والمتابعة المباشرة من قبل الحكومة الرشيدة لكون هذا الطريق يمثل محوراً متصلاً بين العاصمة الرياض والعاصمة المقدسة، لذا فهو من أهم محاور النقل البري الذي يربط شرق ووسط المملكة العربية السعودية بغربها، ، ويهدف إلى التعرف على المخططات التي اتخذت في سبيل الإصلاح وحل المشكلات التي كانت تطرأ على هذا الطريق، واعتمدت الباحثة في هذه الدراسة على المنهج التاريخي الحضاري، معتمدة على الأسلوب الاستقرائي التحليلي، وشملت هذه الدراسة على مقدمة وتمهيد ومبحثين وهي: المبحث الأول: طريق الطائف- السيل-مكة المكرمة. المبحث الثاني: طريق الطائف- كرا- مكة المكرمة. واختتمت بعدة نتائج كان من أبرزها اهتمام الملك عبد العزيز -يرحمه الله- نحو تطوير طرق النقل والمواصلات وتحقيق الاستراتيجيات الخاصة بها، والعمل على تسهيل الطريق لتوفير سبل الراحة في خدمة ضيوف الرحمن والمواطنين.

الكلمات المفتاحية: الملك عبد العزيز بن عبد الرحمن آل سعود، طريق الطائف، طريق مكة المكرمة،طريق السيل، طريق كرا.

Roads During the Reign of King Abdulaziz
(Taif-Makkah Road as a model)
(1343-1373 AH / 1924-1953 AD)

A.Nujud Hassan Alqurashi

Abstract:

This study deals with the topic of Taif - Makkah Road during the reign of King Abdul Aziz-May Allah have mercy on him- (1443-1373 AH/ 1924-1953 AD). The importance of the study lies in stating the efforts exerted to construct and develop the road and the direct follow-up by the wise government as it represents a connecting axis between the capital Riyadh and the Holy Capital. Therefore, it is one of the most important land transport axes connecting the east and center of Saudi Arabia to its west. The study aims to identify the schemes that have been taken to repair and resolve the issues that used to arise on this road.The researcher relied in this study on the historical civilizational

approach, using the analytical inductive method. The study is made up of: an introduction, a preface, and two chapters.First chapter: The Taif-Al-Sail-Makkah Al-Mukarramah Road.Second chapter: The Taif-Kara-Makkah Al-Mukarramah Road.The researcher concluded with several findings, the most prominent of which was the interest of King Abdul Aziz-May Allah have mercy on him - towards developing transportation to achieve its strategic goals, and his efforts to provide amenities in serving pilgrims and citizens.

Keywords: King Abdulaziz bin Abdulrahman Al Saud - Taif Road, Makkah Road - Al-Sail Road - Kara Road.

المقـــــدمـــة:

من نعم الله علينا أن يسر لنا سبل العيش، وخلق لنا من الأنعام والدواب ما فيه نفع لنا، قال تعالى: ﴿وَالْأَنْعَامَ خَلَقَهَا ۗ لَكُمْ فِيهَا دِفْءٌ وَمَنَافِعُ وَمِنْهَا تَأْكُلُونَ ۝ وَلَكُمْ فِيهَا جَمَالٌ حِينَ تُرِيحُونَ وَحِينَ تَسْرَحُونَ ۝ وَتَحْمِلُ أَثْقَالَكُمْ إِلَىٰ بَلَدٍ لَّمْ تَكُونُوا بَالِغِيهِ إِلَّا بِشِقِّ الْأَنفُسِ ۚ إِنَّ رَبَّكُمْ لَرَءُوفٌ رَّحِيمٌ ۝ وَالْخَيْلَ وَالْبِغَالَ وَالْحَمِيرَ لِتَرْكَبُوهَا وَزِينَةً ۚ وَيَخْلُقُ مَا لَا تَعْلَمُونَ﴾

فبين الله لنا أن من بعض منافعها الركوب والحمل عليها والانتقال من مكان إلى مكان بكل يسر وسهولة وقد ظل الإنسان ينتقل ويعتمد عليها حتى عصرنا القريب، وأخذ يطور في استخدامها، فصنع لها عجلات تجرها من خلفها لتحمل أكبر قدر ممكن من الأحمال ولتخفيف العبء عليها، وفي أواخر القرن العشرين أخترع الإنسان السيارات الحديثة وبدأ بتطويرها شيئاً فشيئاً حتى وصلت إلى ماهيه عليه الآن، وأخذ يمهد لها طريق العبور ويزيل عنها الأحجار والنتوءات حتى تتمكن من السير في الطرق بلا مشقة، ولم تكن في البداية متاحة للجميع وإنما كانت مقتصرة على البعض لغلاء سعرها ولتكلفتها الباهضة، ثم أخذت تجوب وتنتشر من أوروبا إلى أصقاع العالم، وكانت في بداية الأمر خاصة للملوك والأمراء والتجار حتى أخذت في الانتشار لكافة الناس. وقد وصلت السيارات إلى المملكة العربية السعودية قبيل توحيدها، فأخذ الناس يتعلمون على استعمالها وبدأ البعض بتسوية الطرق، لكن طرق السفر لم تكن على تلك التهيئة الكبيرة للعبور وللسفر من مدينة إلى أخرى، ولكن بعد ذلك شرع الملك عبد العزيز بن عبد الرحمن آل سعود -يرحمه الله- في وضع الخطط لإصلاح ولتعبيد الطرق في كافة الدولة وقد وضع في عهده اللبنات الأولى لوزارة النقل فيما بعد، وقد اختارت الباحثة موضوع إصلاحات وتعبيد طريق الطائف -مكة المكرمة في العصر السعودي عهد الملك عبد العزيز أنموذجاً، لما لهذا الطريق من أهمية كونه من الطرق الرئيسة التي تربط شرق المملكة بغربها، ولخدمة لضيوف الرحمن كذلك، ولا ريب أن جهود الملك عبد العزيز -يرحمه الله- واضحة وجلية في ما قدمه لإصلاحات هذا الطريق.

التمهيد:

تعد محافظة الطائف من أكبر محافظات منطقة مكة المكرمة، وتقع على قمة جبل غزوان، ويبلغ ارتفاعها عن سطح البحر أكثر من 1700 متر تقريباً، وقد اكسبها هذا الارتفاع جواً بارداً في الشتاء معتدلاً في

الصيف، ونتيجة لذلك فقد اتخذها الملك عبد العزيز بن عبد الرحمن آل سعود -يرحمه الله - مصيفاً رسمياً للدولة، فنالت بذلك اهتماماً وعنايةً وزدهاراً[1]. وبعد أن استقرت أمور الدولة للملك عبد العزيز -يرحمه الله- شرع في تطوير البلاد[2]، وكان لمجال الطرق والنقل أولوية في التطوير حيث وضع الملك عبد العزيز -يرحمه الله-آنذاك استراتيجيات قائمة فيما يخص الطرق والنقل في ثلاثة محاور أساسية وهي:

1. تحقيق الأمن للطرق وإعطاء الأولوية للطرق التي تربط المدن والمناطق ببعضها سواء كانت طرق قوافل أو طرق سيارات، وتكون الأولوية لمشاريع الطرق التي تخدم الأهداف الأمنية وتحققها.
2. خدمة ضيوف الرحمن من خلال تعبيد الطرق الموصلة بين المدن والأماكن التي يرتادونها.
3. تحقيق ربط مناطق ومدن المملكة المتباعدة بطرق تسير عليها السيارات بشكل منتظم لتيسير سبل انتقال المواطنين وتحقيق الفوائد الاقتصادية ولزيادة التلاحم والوحدة الوطنية[3].

كما اهتم أيضاً بموضوع وجود السيارات، حيث قام بعض الأهالي وكذلك الشركات من استيرادها وبيعها مع أنه في تلك الفترة لم يتم تعبيد الطرق بالإسفلت بعد[4]. وترى الباحثة أن محافظة الطائف قد شملت هذه الاستراتيجيات الثلاث بالإضافة لكونها مصيفاً الدولة فكان لابد من أن تحظى بعناية واهتمام وتلبي كافة احتياجات الدولة، ومن أهم الأمور التي لاقت استحساناً وعناية هي إصلاحات وتعبيد الطرق. وللطريق من الطائف إلى مكة المكرمة عدة مسالك منها مازال قائماً ومنها ما تم هجره لصعوبة مسلكه ووعورته، وخلال العصر السعودي فقد تم اعتماد طريقان رئيسان تم تعبيدهما وجرت عليهما الكثير من الإصلاحات حتى أصبح السير فيهما سهلاً ويسيراً، وهذان الطريقان هما اللذان سوف يتم تفصيلهما في مبحثين من هذه الدراسة.

المبحث الأول: طريق الطائف- السيل- مكة المكرمة:

ولهذا الطريق ثلاث مراحل المرحلة الأولى تبدأ من مكة المكرمة إلى الزيمة وهي أول نخلة اليمانية، والمرحلة الثانية تتمثل في طريق السيل الكبير، والمرحلة الثالثة تتمثل في طريق الطائف، حيث يبلغ الطريق من مكة المكرمة إلى السيل الكبير 80 كيلاً ومن السيل الكبير وصولاً إلى الطائف 53 كيلاً وبذلك يصبح طول الطريق من مكة المكرمة إلى الطائف 133 كيلاً[5]. ومن أول الإصلاحات لهذا الطريق إصلاح طريق مكة المكرمة – الطائف والمعروف بطريق السيل القديم حتى يتسنى للسيارات السير فيه وكان ذلك في بداية شهر ربيع الأول لعام 1446ه الموافق سبتمبر عام 1927م[6].

ثم أتى الإصلاح الثاني بعد عامين فتم إعادة تصليح الطريق الموصل بين الطائف- نجد- مكة المكرمة، وذلك بسبب النتوء القائمة في ريع السيل وقد كان هذا الريع من أكبر العقبات التي تعترض طريق المسافرين[7]، وبسبب كثرة التصليحات التي حصلت في هذا الطريق صدر الأمر السامي من الملك عبد العزيز يرحمه الله للبحث عن طريق جديد بين مكة المكرمة والطائف بدلاً من طريق السيل القديم، فقامت أمانة العاصمة المقدسة بالأمر وعهدت إلى هيئة متخصصة تقوم بإجراء هذه المهمة، فاتخذت الهيئة أولاً طريق (مكة- شداد- يعرج- حمى النمور- وادي محرم- جباجب- وادي مسرة- الطائف) لكن تم تغير هذا المخطط واستبدلته بطريق آخر يبدأ من (مكة المكرمة- الشرائع- خروب- الشرقة- حمى النمور- وادي محرم-

جباجب- وادي مسرة- الطائف) فكان هذا الطريق أقل وعورة ومسلكاً من الطريق الأول وتم تقدير المسافة بين المدينتين فكانت بين 80-70 كيلو متر تقريباً وتقطعه السيارات في ساعتين أو ساعتين ونصف، حيث كانت تعادل نصف طريق السيل في ذلك الوقت[8]. وبينما كانت التصليحات قائمة في الطريق الجديد، فقد شهد الطريق القديم تصليحاً ثالثاً بأمر كريم من الملك فيصل -يرحمه الله- وقد كان آنذاك- أميراً والنائب العام ووزيراً للخارجية-، بعد أن شهد الخراب الواقع في طريق الشرائع- السيل، وطريق نجد- الطائف وما تصادفه السيارات من المصاعب والأتعاب، فأصدر أمره لبعض رجاله بالعناية بهذا الطريق وعهد إلى أمير الزيمة بإرسال العمال لإصلاح الخراب في أسرع وقت وتأمين راحة الركاب، وتم الانتهاء من التصليحات في شهر ربيع الأول من عام 1350ه/ الموافق يوليو من عام 1931م، وبدأت حركة السير في الطريق بدون مشقة[9]. وفي شهر محرم من عام 1352ه/ الموافق مايو لعام 1933م هطلت أمطار غزيرة على الطائف وضواحيها وقد تعرض طريق السيل-الزيمة إلى خراب شديد [10]، فأرسل الملك فيصل -يرحمه الله- كتاباً إلى والده الملك عبد العزيز -يرحمه الله- في تاريخ 29- 1- 1352ه/ الموافق 24- 5- 1933م بطلب لوزارة المالية لإصلاح ما خربته السيول في طريق الطائف بين الزيمة- السيل، فجاء الرد من قبل الملك عبد العزيز بعد ثلاثة أيام بالموافقة على الطلب المذكور في الكتاب، وأمر أن تقوم وزارة المالية بهذا الإصلاح وأن يفتح لذلك اعتماد لا يزيد عن ثمانمائة ريال تصرف من الصندوق الاحتياطي[11] [12]، ويظهر هنا مدى الاستجابة السريعة من قبل الحكومة واهتمامها نحو المواطنين في تيسير وتسهيل طرق المواصلات. واستمرت بعد ذلك الإصلاحات حيث شرعت وزارة المالية بإصلاح التلف الذي أجراه السيل على طريق الطائف، فأوقفت الشركة العربية سير سياراتها إلى الطائف إلى حين إعادة إصلاح الطريق[13]، ونتيجة لكثرة الإصلاحات وما يواجه المسافرين من إغلاق الطريق وإصلاحه فقد وجهت الحكومة بتكليف المهندس الأمريكي المستر توتشل Mr. Tutchel بمعاينة الطريق بين الطائف والشرائع تمهيداً لاختيار طريق جديد بين الطائف ومكة تكون مسافته أقصر ولكي يسهل الاتصال بين العاصمة المقدسة والطائف، فتمت المعاينة في أول الصيف من قبل المستر توتشل، وقام بإعداد تقرير ذكر فيه طريقاً آخر ورجح صلاحيته للتمهيد والاستعمال وسُلِم للملك عبد العزيز -يرحمه الله-، وعلى إثر ذلك استقدمت الحكومة المهندس ناصر غوث وهو أخصائي في أعمال طرق المدينة المنورة للمعاينة في الطريق الذي هو أكثر صلاحية وأفضلية، فوصل بعد أسبوع تقريباً وعاين الطريق ثم رفع تقريره للجهات المعنية[14]، كما أشار إلى وجوب تعبيد الطريق الجديد لأنه يقل عن الطريق القديم بأكثر من خمسين كيلاً[15]، وتم افتتاح هذا الطريق في شهر ربيع الأول عام 1358ه/ مايو لعام 1939م، ويمر هذا الطريق من السيل الكبير- المدرج- ريع المنحوت- السيل الصغير- الطائف، ويمتاز هذا الطريق بسهولته الكبيرة وتمكن السيارات من اجتيازه دون عناء وهو أقرب من الطريق الأولى بمسافة ساعة كاملة[16]. وبعد ثمان سنوات قررت الحكومة ممثلة في مصلحة الطريق بدراسة طريق جديد بين الطائف ومكة المكرمة ويعرف بطريق الثنية حيث أن طوله لا يزيد عن ثمانين كيلاً، فعمل المهندسون بالكشف عن الطريق وعمل الرسوم والخرائط اللازمة وكانت الخطة قائمة على الانتهاء من هذا الطريق في ستة أشهر فيبدأ العمل في الطريق الجديد من شهر شوال لعام 1366ه/ الموافق أغسطس عام 1947م[17]، لكن ولأسباب فنية تم العدول عن هذا الطريق، وتعبيد طريق اليمانية العادية وترصيفها بالإسفلت على أحدث الطراز، ورأى الملك فيصل -يرحمه الله- أن من الأولى إصلاح طريق

الهدا ليس من جهة قصر المسافة فقط بل ومن جهة جودة مناخها ووفرت مياهها وقلة تكاليفها[18]. وجرى بعد ذلك إصلاح لطريق السيل عندما حضر الشيخ حمد السليمان وكيل وزارة المالية وأمر مدير مصلحة الطرق بالقيام بجولة في الطائف وإصلاح طريق الطائف والمواضع الخربة ووضع ترتيب يكفل صلاح الطريق، وقام مدير المصلحة بذلك في ثلاثة أيام وتم تخصيص فرق متجولة لإصلاح الطريق بشكل دائم ووضعت كل فرقة في موضعها الخاص مع قرب وقت الصيف[19]، ثم استمرت بعد ذلك الإصلاحات لطريق السيل خصوصاً عند اقتراب موسم الصيف[20]

المبحث الثاني: طريق الطائف- كرا- مكة:

يبدأ هذا الطريق من مكة المكرمة وتحديداً من منى فمزدلفة فعرفة وصولاً إلى شدَّاد ثم إلى الكُّر، حيث تبلغ المسافة من الكر إلى مكة المكرمة 44 كيلاً، ثم يستمر الطريق بالصعود إلى جبل كرا وصولاً إلى الهدا ثم الطائف، وتبلغ مسافة الطريق من مكة المكرمة إلى الطائف 90 كيلاً[21]. ويعتبر طريق كرا من الطرق القديمة الموصلة إلى مكة المكرمة وأقصرها، ويعود تاريخ تعميرها بالحجارة في عصر الدولة العباسية وتحديدً في عهد الدولة الزيادية (409-203ه/ 819- 1019م) فكان إنشاء الطريق ضمن مشروع عمارة طريق الحج اليمني في عهد وزيرها الحسين بن سلامة، حيث أن الطريق كان يتسع لثلاث جمال بأحمالها[22].

واهتمت الحكومة الرشيدة منذ البداية على اصلاح الطرق الموصلة للهدا بعد أن كان شاقاً على مرتاديه[23]،فكان أول تلك الإصلاحات اصلاح طريق السيارات الواقع بين الطائف ووادي محرم وطوله ستة عشر كيلو متر وأصبحت السيارات تسير في هذا الطريق[24]،وقد ساهم في الإصلاح كلًا من محمود عيد وعبد الله آشي[25]، لكن عند حلول فصل الشتاء وموسم الأمطار وما يتبعها من تساقط الصخور وتلف في الطريق فقد وجهت الحكومة بإصلاح طريق السيارات بين الطائف ووادي محرم فتم العمل على إصلاحه[26] أمر الملك فيصل -يرحمه الله- بإرسال جهة الاختصاص لإجراء كشف فني دقيق على طريق الهدا ورفع تقرير مستوفي عنها إلى مقام سموه الكريم[27]، فتم انتداب هيئة فنية برئاسة الشيخ بشير نعمان مدير أعمال مكتب وزير الدولة للكشف على الطريق تحقيقاً لرغبة الملك فيصل [28]، وقد تم استكمال هذا المشروع وتم افتتاحه في يوم الأربعاء 3- 2-، 1385ه/ 1-1- 1965م[29].

الخـاتمـة:

وبعد إتمام الدراسة تم التعرف على الإصلاحات التي أجريت على طريق الطائف- مكة المكرمة وإيضاح المشكلات التي كانت تطرأ على هذا الطريق من كوارث طبيعية كحلول الأمطار وجريان السيول وما ينتج عنه من خراب وتساقط للأحجار وإغلاق للطريق، وقد كان الاهتمام واضحاً من خلال السعي الدائم لإيجاد الحلول من خلال المعالجة المباشرة للطريق وكذلك إنشاء طريق جديد وجلب أفضل المهندسين للوصول إلى أعلى معايير الجودة في إنشاء وتعبيد الطرق.

ومن النتائج التي توصلت لها الدارسة:

- اهتمام الملك عبد العزيز -يرحمه الله- نحو تطوير طرق النقل والمواصلات وتحقيق الاستراتيجيات الخاصة بها.
- جهود الحكومة المبذولة لتوفير كافة سبل الراحة والتيسير في خدمة ضيوف الرحمن والمواطنين

من خلال المتابعة المباشرة لكافة عمليات إصلاح الطرق.

- اكتساب محافظة الطائف أهميتها نتيجة لموقعها الإستراتيجي والذي تمثل في كونها نقطة وصل بين شرق المملكة العربية السعودية بغربها.
- الاهتمام بالجودة من خلال استقطاب أفضل المهندسين والشركات.
- ومن أهم التوصيات التي خرجت بها الدارسة:
- التخطيط لعمل موسوعة شاملة ومتكاملة عن كل ما يتعلق بطرق المملكة وسبل تعبيدها ليستفيد منها الباحثون وطلبة العلم.
- إقامة المؤتمرات والندوات المتعلقة بأبرز الطرق والوسائل التي اتبعتها الحكومة السعودية الرشيدة في إنجاز الطرق وبدعم من كافة الوزارات المعنية بالأمر.

المملكة العربية السعودية

من عبد العزيز ابن عبد الرحمن الفيصل الى جناب الحكم الأبن فيصل رئيس مجلس الوكلاء

سلمه الله تعالى

السلام عليكم ورحمة الله وبعد فأنا اعطنا علما بما جاء في كتابكم رقم ٨٨ تاريخ ٢٩/١/١٣٥٢ المتضمن طلب وزارة المالية اصلاح ماخربته السيول في طريق الطائف بين الزيمه – السيل ، وقد وافقنا على الطلب المذكور ونأمر ان تقوم وزارة المالية بهذا الاصلاح وان يصرف لذلك اعتماد لايزيد عن الثمانماية ريال تصرف من صندوق الاحتياطي فيقتضي تبليغ هذا الأمر الى الجهة المختصه لانفاذه والله يتولاكم بتوفيقاته

الملحق (1)

صورة الخطاب الموجه من الملك عبد العزيز -يرحمه الله- إلى الملك فيصل -يرحمه الله-، وكان أميراً وقت ذلك من أجل إصلاح طريق الطائف- مكة المكرمة.

المصدر: الأنصاري: المواصلات والاتصالات، مج1، ص180، بتاريخ 2-2-1352ه/ 24- 5 -1933م.

الهوامش:

(1) القصير: عيسى علوي، أحلى اللطائف في منتجع الطائف، ط1،(الطائف، جامعة الطائف، 1430ه/ 2010م)، ص19، 161.

(2) لكردي: محمد طاهر، التاريخ القويم لمكة وبيت الله الكريم، تحقيق: عبد الملك بن دهيش، ج2،ط1، (بيروت، دار خضر، 1420ه/ 2000م)، ص306.

(3) الأنصاري: عبد الرحمن الطيب وآخرون، المواصلات والاتصالات في المملكة العربية السعودية خلال مئة عام، مج1، (د م، د ن، د ت) ص122.

(4) الكردي: التاريخ القويم لمكة، ص306.

(5) البلادي: عاتق بن غيث، على طريق الهجرة رحلات في قلب الحجاز، د ط، (مكة المكرمة، دار مكة، د ت)، ص263.

(6) صحيفة أم القرى، السنة الثالثة، العدد 143، الصادرة في تاريخ 1346-3-13ه/9- 9- 1927م، ص2.

(7) صحيفة أم القرى، السنة السادسة، العدد278، الصادرة في تاريخ11-4- 1348ه/ 6- 1930-4م، ص2.

(8) أم القرى، السنة السادسة، العدد 301، الصادرة في تاريخ 1349-4-19ه/ 9-12 -1930م، ص2.

(9) صحيفة أم القرى، السنة السابعة، العدد 346، الصادرة في تاريخ 3-15- 1350ه/ 7-21 - 1931م، ص2.

(10) صحيفة أم القرى، السنة التاسعة، العدد 442، الصادرة في تاريخ 8- 2- 1352ه/ 2- 6- 1933م، ص2.

(11) انظر الملحق رقم (1) ص11.

(12) الأنصاري: المواصلات والاتصالات، مج1، ص180.

(13) صحيفة صوت الحجاز، السنة الرابعة، العدد 158، الصادرة في تاريخ 25- 2- 1354ه/ 28- 5- 1935م، ص2.

(14) صحيفة أم القرى، السنة الرابعة عشر، العدد 667، الصادرة في تاريخ 7-12- 1356ه/ 17- 9- 1937م، ص5، صحيفة أم القرى، السنة الرابعة عشر، العدد 669، الصادرة في تاريخ 7-26- 1356ه/ 1- 10- 1937م، ص4.

(15) الأنصاري: المواصلات والاتصالات، مج1، ص181.

(16) صحيفة أم القرى، السنة الخامسة عشر، العدد 753، الصادرة في تاريخ 29- 3- 1358ه/ 5-19 -1939م، ص4.

(17) صحيفة أم القرى، السنة الرابعة والعشرون، العدد 1165، الصادرة في تاريخ 1366-8-8ه/ 27- 6- 1947م، ص2

(18) صحيفة أم القرى، السنة الرابعة والعشرون، العدد 1202، الصادرة في تاريخ 9- 5- 1367ه/ 19- 3- 1948م، ص2.

(19) صحيفة البلاد ، السنة الرابعة عشر، العدد 814، الصادرة في تاريخ 29- 6- 1368ه/ 27- 4- 1949م، ص2

(20) صحيفة البلاد ، العدد1175، السنة السادسة عشر، الصادرة في تاريخ 12- 8- 1371ه/ 5-6- 1952م ، ص2

(21) البلادي: عاتق بن غيث، على طريق الهجرة، ص263.

(22) اليزيدي، مها سعيد، عقبة الهدا كرا في طريق مكة المكرمة الطائف خلال الفترة (923- 1343هـ/ 1517- 1924م) دراسة تاريخية حضارية، مجلة جامعة الطائف للعلوم الإنسانية، مج7، ع32، 1443هـ/ 2022م، ص462- 463.

(23) أرسلان: شكيب، الرحلة الحجازية المسماة الارتسامات اللطاف في خاطر الحاج إلى أقدس مصاف،ط1، دمشق، دار النوادر، 1428ه/ 2007م، ص356.

(24) صحيفة أم القرى، السنة التاسعة، العدد 410، الصادرة في تاريخ 6-20- 1351ه/ 21- 10- 1932م، ص2.

(25) صحيفة صوت الحجاز، السنة الأولى، العدد 30، الصادرة في تاريخ 1- 7- 1351ه/ 31- 10- 1932م، ص4.

(26) صحيفة أم القرى ، السنة التاسعة، العدد 448، الصادرة في تاريخ 3-21- 1352 ه/ 14 - 7- 1933م، ص2

(27) صحيفة أم القرى، السنة الرابعة والعشرون، العدد 1202، الصادرة في تاريخ 9- 5- 1367ه/ 19- 3- 1948م، ص2.

(28) صحيفة البلاد ، السنة الثالثة عشر، العدد 702، الصادرة في تاريخ 11- 5- 1367ه/ 3-21- 1948م ، ص2.

(29) صحيفة أم القرى، السنة الثانية والأربعون، العدد 2073، الصادرة في تاريخ 2-5- 1385ه/ 6-4- 1965م، ص2.

المصادر والمراجع:

أولاً: الكتب:

(1) أرسلان: شكيب، الرحلة الحجازية المسماة الارتسامات اللطاف في خاطر الحاج إلى أقدس مصاف،ط1، دمشق، دار النوادر، 1428ه/ 2007م.

(2) الأنصاري: عبد الرحمن الطيب وآخرون، المواصلات والاتصالات في المملكة العربية السعودية خلال مئة عام، مج1، د م، د ن.

(3) البلادي: عاتق بن غيث، على طريق الهجرة رحلات في قلب الحجاز، د ط، مكة المكرمة، دار مكة، د ت.

(4) القصير: عيسى علوي، أحلى اللطائف في منتجع الطائف، ص19، 161. ط1، الطائف، جامعة الطائف.

(5) الكردي: محمد طاهر، التاريخ القويم لمكة وبيت الله الكريم، تحقيق: عبد الملك بن دهيش، ج2،ط1، بيروت، دار خضر، 1420ه/ 2000م.

ثانياً: الصحف والدوريات:

(1) صحيفة أم القرى، السنة الثالثة، العدد 143، الصادرة في تاريخ 1346-3-13ه/-9 -9 1927م.

(2) صحيفة أم القرى، السنة السادسة، العدد278، الصادرة في تاريخ-11-4 1348ه/ -6 1930-4م.

(3) صحيفة أم القرى، السنة السادسة، العدد 301، الصادرة في تاريخ 1349-4-19ه/ 9-12 1930-م.

(4) صحيفة أم القرى، السنة التاسعة، العدد 410، الصادرة في تاريخ -6-20 1351ه/ -21 -10 1932م.

(5) صحيفة أم القرى، السنة التاسعة، العدد 442، الصادرة في تاريخ -8 -2 1352ه/ -2 -6 1933م.

(6) صحيفة أم القرى ، السنة التاسعة، العدد 448، الصادرة في تاريخ -3-21 1352 ه/ 14 - -7 1933م.

(7) صحيفة أم القرى، السنة الرابعة عشر، العدد 667، الصادرة في تاريخ -7-12 1356ه/ -17 1937-9م.

(8) صحيفة أم القرى، السنة الرابعة عشر، العدد 669، الصادرة في تاريخ -7-26 1356ه/ -1 -10 1937م.

(9) صحيفة أم القرى، السنة الخامسة عشر، العدد 753، الصادرة في تاريخ -29 -3 1358ه/ 5-19 1939-م.

(10) صحيفة أم القرى، السنة الرابعة والعشرون، العدد 1165، الصادرة في تاريخ 1366-8-8ه/ -27 -6 1947م.

(11) صحيفة أم القرى، السنة الرابعة والعشرون، العدد 1202، الصادرة في تاريخ -9 -5 1367ه/ -19 -3 1948م.

(12) صحيفة أم القرى، السنة الرابعة والعشرون، العدد 1202، الصادرة في تاريخ -9 -5 1367ه/ -19 -3 1948م.

(13) صحيفة أم القرى، السنة الثانية والأربعون، العدد 2073، الصادرة في تاريخ -2-5 1385ه/ -6-4 1965م.

(14) صحيفة البلاد ، السنة الثالثة عشر، العدد 702، الصادرة في تاريخ -11 -5 1367ه/ -3-21 1948م.

(15) صحيفة البلاد ، السنة الرابعة عشر، العدد 814، الصادرة في تاريخ -29 -6 1368ه/ -27 -4 1949م.

(16) صحيفة البلاد ، العدد1175، السنة السادسة عشر، الصادرة في تاريخ -12 -8 1371ه/ -5-6 1952م.

(17) صحيفة صوت الحجاز، السنة الأولى، العدد 30، الصادرة في تاريخ -1 -7 1351ه/ -31 -10 1932م.

(18) صحيفة صوت الحجاز، السنة الرابعة، العدد 158، الصادرة في تاريخ -25 -2 1354ه/ -28 -5 1935م.

(19) اليزيدي، مها سعيد، عقبة الهدا كرا في طريق مكة المكرمة الطائف خلال الفترة (-923 1343هـ/ -1517 1924م) دراسة تاريخية حضارية، مجلة جامعة الطائف للعلوم الإنسانية، مج7، ع32، 1443هـ/ 2022م.